

XTS & XCS CLUTCH

Replace cam, handle & side fairings

How to replace:

Handle (X-HDL)

Cam (CAM-0608 /0814/1216 /0814L/1216L)

Side fairings (XTS-SIDE)

- Remove the Powerclutch from the deck.
- Carefully unscrew fasteners (A) from side fairing (B).
- Remove one side fairing leaving components located on fasteners.
- Note how parts are assembled before removing faulty parts.
- Reassemble with new parts.
- Check top pin (C) is well located in blind holes. It should not be able to move from side to side.
- Check function of clutch before resealing to deck using silicone sealant.

Maintenance

Spinlock products are made from the best quality materials for durability and low maintenance in a harsh marine environment.

- For best results, flush regularly with fresh water and lubricate handle / cam bearing with silicone grease or spray.
- Do not use mineral oil & solvent based lubricants like "WD40". The wrong lubricants will degrade and weaken reinforced plastic components, possibly causing sudden structural failure. They will also degrade the bearing properties of composite bushes.

Full open lock:

If the Powerclutch fails to stay full open in use, it is likely that the handle lever has been distorted. Replace with new handle or cam module.

Comment remplacer:

poignée (X-HDL)

Came (CAM-0608/ 0814/ 1216/ 0814L/1216L)

joues (XTS-SIDE)

Retirer le bloqueur du pont.

Retirer les fixations (A) d'une joue(B) avec précautions.

Remarquer comment est assuré le mon tage des pièces internes et changer la pièce défectueuse.

Réassembler le bloqueur.

Contrôler que l'axe butée (C) est bien positionné dans les trous borgnes, il ne doit pas y avoir de translation possible de cette pièce.

Contrôler le bon fonctionnement du bloqueur avant de le refixer sur le pont sans oublier d'assurer un bonne étanchéité en utilisant unmastic silicone.

Blocage poignée complètement ouverte

Si la poignée du bloqueur ne reste pas en position complètement ouverte, cela est probablement dû à une déformation de celle-ci. La poignée ou le module de came sont à remplacer.

Entretien

Tous les produits Spinlock sont fabriqués dans les meilleurs matériaux dans un souci de qualité et d'entretien minimum malgré un environnement agressif.

- Nettoyer régulièrement à l'eau douce pour chasser les dépôts de sel et une fois sec, appliquer un spray silicone ou la graisse Spinlock.
- Ne pas utiliser de lubrifiant à base de solvant du type "WD40" cela aurait pour effet de dégrader et d'affaiblir les pièces en plastique renforcé, pouvant causer une subite rupture structurelle. De plus, ce type de lubrifiant réduit les propriétés de glissement des coussinets en composites.

Accessories

For XTS & XCS

CAM-0608

Cam upgrade for 6-8mm line

CAM-0814

Cam upgrade for 8-14mm line

CAM-1216

Cam upgrade for 12-16mm line

X-HDL

Aluminium handle for XTS/XCS

XTS-SIDE

Plastic side fairing for XTS/XCS (pair)

X-LBL

Handle Labels English, French, German

XTS-SMNT

Converts standard XTS for side mounting

XCS-SMNT

Converts standard XCS for side mounting

CAM-0814L

Cam upgrade (lock-up version) converts

XTS/XCS to lock-open action

Cam upgrade (lock-up version)

CAM-1216L

Converts XTS/XCS to lock-open action